

UNIFORMITY

ARTIGLIO



DIE WELTWEIT ERSTE REIFENMONTAGEMASCHINE MIT DIAGNOSEFUNKTION

- ✓ „Leva la leva“-Technologie für Räder bis zu 32"
- ✓ Vollständige Diagnose des einzelnen Rades
- ✓ Andrückrolle mit differenzierter radialer und seitlicher Andrückkraft; ein regelrechter Fahrsimulator.
- ✓ Kontaktloser Laser-Dreieckmesser mit hoher Auflösung, für die Messung der geometrischen Verformungen der Felge und des Reifens.
- ✓ Optimale Rad-Reifen-Position (MATCH-MOUNTING)
- ✓ Kontrolliertes Eindringen (Patented)



Michelin Recherche et Technique SA

ist ein fortschrittliches Forschungszentrum der Michelin Gruppe. Dieses Zentrum setzt seit Dezember 2016 Artiglio UNIFORMITY für die Diagnose des kompletten Rads, die Analyse des Run Outs, der Reifenelastizität und der Kraftänderungen ein.